

Otomotiv Sektörü Aylık Satış Verileri- Ekim 2025

Öne Çıkanlar

2025 yılı Ocak-Kasım döneminde binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı %10,16 oranında arttı... Türkiye binek otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Kasım döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %10,16 oranında artarak **1.176.780** adet olarak gerçekleşti. Binek otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Kasım döneminde geçen yıla göre %10,96 oranında artarak **938.177** adet, hafif ticari araç pazarı ise %7,13 artarak **238.603** adet oldu.

Binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Kasım ayında %9,82, binek otomobil pazarı %10,78, hafif ticari araç pazarı %6,38 oranında arttı... 2025 Kasım ayı binek ve hafif ticari araç pazarı 2024 Kasım ayına göre %9,82 artarak **132.984** adet oldu. 2025 Kasım ayında binek otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %10,78 artarak **104.795** adet olurken, hafif ticari araç pazarı %6,38 artarak **28.189** adet oldu.

Elektrikli araçların otomobil satışları içerisindeki payı sınırlı azalışla %17,8'de sabit kaldı... Ekim 2025 döneminde %17,8 olan elektrikli araçların toplam otomobil satışlarındaki payı, Kasım 2025 döneminde **166.665** adet ile %17,8 oranında sabit kaldı.

Yorum

Kredi koşullarındaki kademeli gevşeme ve yıl sonu kampanyaları etkisiyle iç pazar Kasım'da da güçlü seyrini sürdürmüş, toplam pazar satışları aylık %14, yıllık %10 artmıştır. **TOASO** tarafında Stellantis entegrasyonunun katkısıyla Kasım'da toplam satışlar aylık %3, yıllık %139 büyürken, kümülatif taraftaki %91,5 artış şirketin yıl geneli performansının gücünü koruduğunu göstermektedir. **FROTO**'da binek tarafı görece zayıf kalsa da hafif ticari segmentindeki %16 aylık artışla toplam satışlar Kasım'da yıllık %1 oranında yükselmiş, kümülatif satışlar %4 artmıştır. **DOAS**'ta ise binek segmentinde %5 aylık ve %11 yıllık büyüme ile istikrarlı trend korunurken, hafif ticari taraftaki gerilemeye rağmen toplam satışlar aylık %2, yıllık %6 artmış, kümülatif hacim ise %9 büyümüştür. **Açıklanan verileri DOAS, FROTO ve Stellantis birleşmesinin sağladığı katkı ile TOASO açısından olumlu değerlendiriyoruz.**

Aylık Veri						Kümülatif Veri		
İç Piyasa Toplam	11 24	10 25	11 25	a/a%	y/y%	11 24	11 25	y/y
Binek	94.595	90.695	104.795	16%	11%	845.530	938.177	11%
Hafif Ticari	26.439	25.454	28.189	11%	7%	222.730	238.603	7%
Toplam	121.034	116.149	132.984	14%	10%	1.068.260	1.176.780	10%
TOASO	11 24	10 25	11 25	a/a%	y/y%	11 24	11 25	y/y
Binek	9.641	20.852	19.983	-4%	107%	81.344	159.578	96,2%
Hafif Ticari	4.055	11.072	12.788	15%	215%	45.715	83.742	83,2%
Toplam	13.696	31.924	32.771	3%	139%	127.059	243.320	91,5%
FROTO	11 24	10 25	11 25	a/a%	y/y%	11 24	11 25	y/y
Binek	1.838	1.821	1.900	4%	3%	24.659	22.778	-8%
Hafif Ticari	8.680	7.526	8.717	16%	0%	63.066	68.281	8%
Toplam	10.518	9.347	10.617	14%	1%	87.725	91.059	4%
DOAS	11 24	10 25	11 25	a/a%	y/y%	11 24	11 25	y/y
Binek	17.459	18.450	19.294	5%	11%	137.832	154.413	12%
Hafif Ticari	2.102	1.845	1.484	-20%	-29%	20.014	17.169	-14%
Toplam	19.561	20.295	20.778	2%	6%	157.846	171.582	9%

Kaynak: ODMD

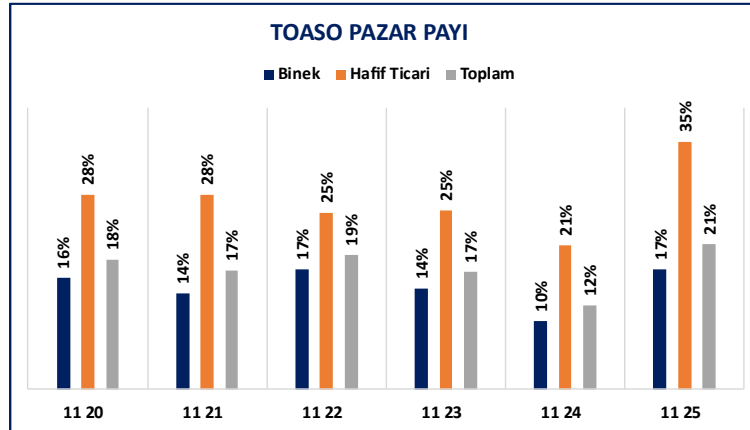
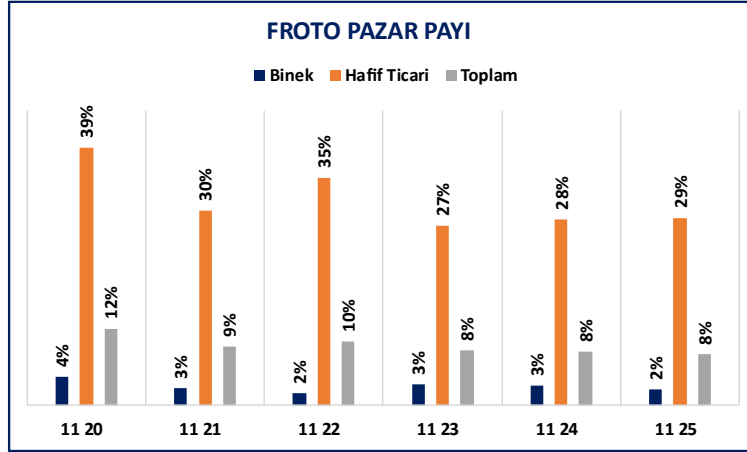
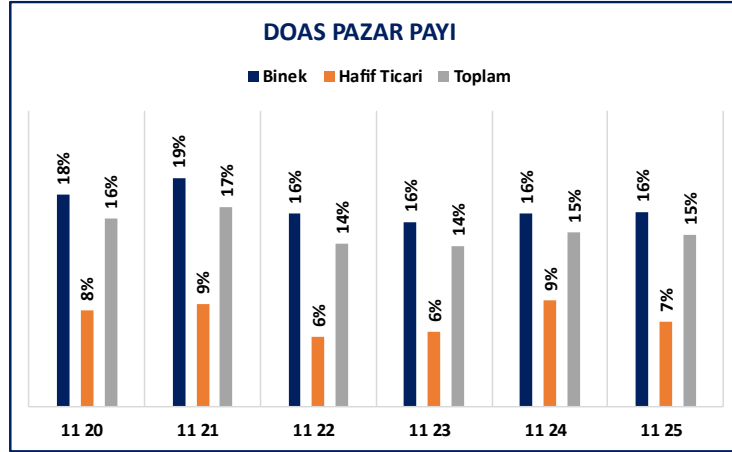
Sadrettin BAĞCI

sadrettin.bagci@phillipcapital.com.tr

Roni ÇILBIYIK

roni.cilbiyik@phillipcapital.com.tr

Pazar Payları



Yasal Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve analizler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Tüm yorum ve tavsiyeler; öngörü, tahmin ve fiyat hedeflerinden oluşmaktadır. Zaman içinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle söz konusu yorum ve tavsiyelerde değişikliğe gidilebilir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Raporda yer alan bilgi ve veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olup, doğrulukları ayrıca araştırılmamıştır. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmaması nedeniyle doğabilecek zararlardan PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu değildir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit ettirmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanarak aldıkları kararlarda sorumluluk kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından PhillipCapital hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, PhillipCapital ve tüm çalışanlarının, herhangi bir şekilde bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararla ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur. Sunulan yorum ve tavsiyelerin objektifliğini etkileyebilecek nitelikte bilinen herhangi bir ilişki ve koşul bulunmamakta olup, gerek Şirketimiz gerekse müşterileri arasında doğabilecek önemli çıkar çatışmalarına yol açmayacak şekilde hazırlanması için azami dikkat ve özen gösterilmiştir. Burada yer alan bilgiler, bir yatırım tavsiyesi, yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve Yatırım Danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Bu raporun tümü veya bir kısmı PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş.’nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişilere gösterilemez, ticari amaçla kullanılamaz.