PhillipCapital
Your Partner In Finance

07.08.2026

Türk Hava Yolları A.O. Aylık Trafik Bülteni

Temmuz 2026 trafik sonuçları

Toplam yolcu Temmuz'da yıllık %4,6 artışla 9,5 mn'a, doluluk %86,5'e (+1,0 puan) ulaştı; Haziran'da bayram bazı ve Orta Doğu kısıtlarıyla zayıflayan başlık rakamların yaz sezonuyla birlikte belirgin biçimde toparlandığını değerlendiriyoruz. Bu ay tüm segmentler pozitif: dış hat yolcu +%4,5, iç hat +%4,8, kargo +%4,9 arttı. Orta Doğu'daki daralma sürse de (ASK -%24,6) Mayıs'tan bu yana kademeli olarak hafiflemektedir (Mayıs -%55, Haziran -%33, Temmuz -%25).

Toplam Yolcu	Doluluk	Kargo + Posta
9,5 mn	**%86,5**	**203,1 bin ton**
yıllık +%4,6	yıllık +1,0 puan	yıllık +%4,9

Yıl başından bu yana (Ocak-Temuz): Yolcu +%5,4 · ASK +%4,7 · Kargo +%12,0 · Doluluk %84,2 (geçen yıl %82,1)

Anıl Öztürk
anil.ozturk@phillip.com.tr

Kaynak: Şirket trafik açıklamaları, Eurocontrol (NM Area), PhillipCapital Araştırma

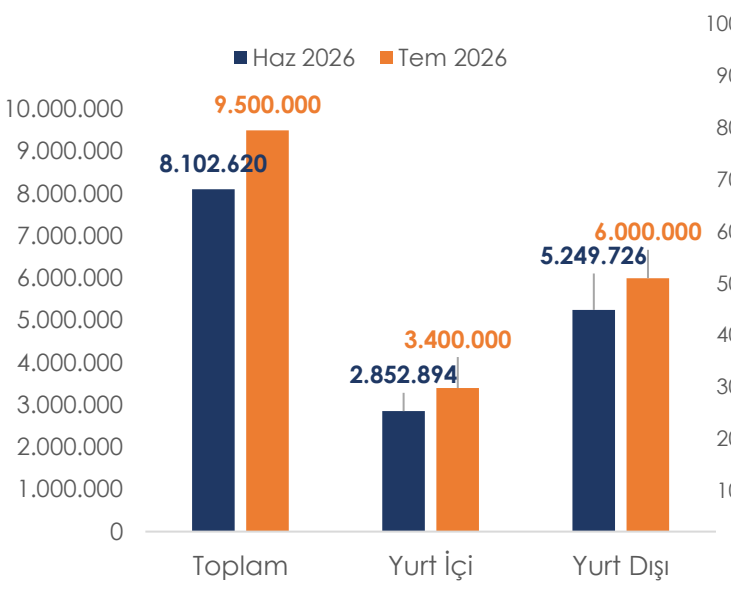
TEMMUZ 2026, YÖNETİCİ ÖZETİ

- **Talep tarafında,** toplam yolcu yıllık %4,6 artışla 9,5 mn'a ulaştı, doluluk %86,5'e yükseldi (+1,0 puan). Haziran'daki başlık zayıflığının ardından gelen bu toparlanmanın, yaz sezonu talebi ve Orta Doğu kısıtlarının hafiflemesiyle desteklendiğini; yıl başından bu yana yolcunun %5,4 artıda olduğunu not ediyoruz.
- **Kapasite ve doluluk tarafında,** ASK yıllık %2,7 artarken doluluğun 1,0 puan yükselmesi, talebin kapasiteyi geçtiğine işaret etmektedir. Uçak sayısının %14,7 arttığı bir dönemde konma sayısının yalnızca %3,3 artması, filonun ağırlıklı olarak uzun menzile konuşlanmaya devam ettiğini göstermektedir.
- **Segment tarafında,** hem dış hat (yolcu +%4,5, ASK +%2,6) hem iç hat (yolcu +%4,8, ASK +%4,2) büyümeye devam etti; her iki segmentte doluluğun yükselmesi, talep tabanının dengeli seyrettiğini düşündürmektedir.
- **Bölgesel dağılımda,** Orta Doğu üzerindeki baskı hafiflemeyi sürdürdü: bölge yolcusu %9,8, kapasitesi %24,6 daraldı; bölge doluluğu ise 5,0 puan arttı. Uzak Doğu (yolcu +%11,2) ve Avrupa (+%7,9) güçlü seyrini korurken, Amerika hattı yolcusunun gerilemesi (-%3,8) izlenmesi gereken bir ayrışmadır.
- **Kargo tarafında,** Kargo + Posta yıllık %4,9 (YBB %12,0) artışla büyümesini sürdürdü; büyüme ağırlıklı olarak uluslararası hatlardan (+%5,3) geldi.
- **Genel olarak değerlendirildiğinde,** Temmuz, yaz sezonu talebiyle tüm segmentlerin pozitife döndüğü güçlü bir ay olmuştur (YBB yolcu +%5,4, kargo +%12,0). Önümüzdeki dönemde izleyeceğimiz başlıca unsurlar; Orta Doğu hatlarının tam normalleşme hızı, boğazdaki gerilimin yakıt maliyetine olası yansıması ve Amerika hattındaki zayıflamanın kalıcı olup olmadığıdır.

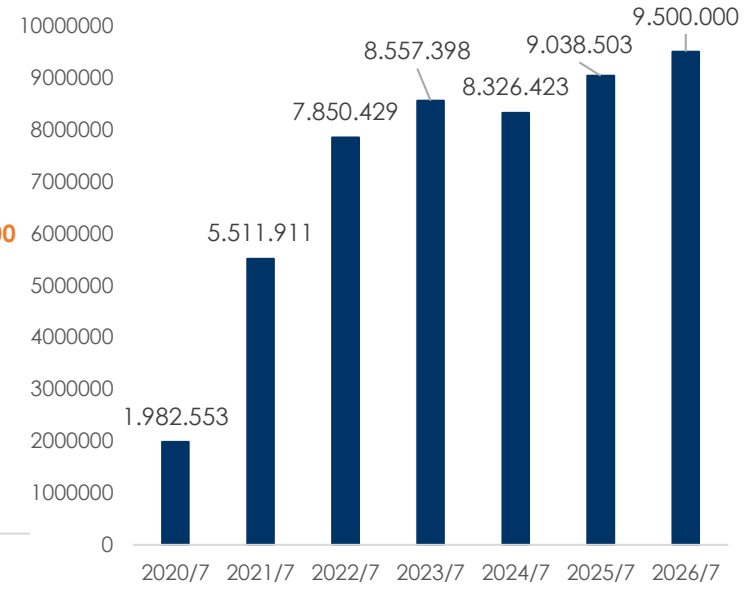
Kaynak: Şirket trafik açıklamaları, Eurocontrol (NM Area), PhillipCapital Araştırma

Talep & Kapasite

Yolcu Sayısı (mn)

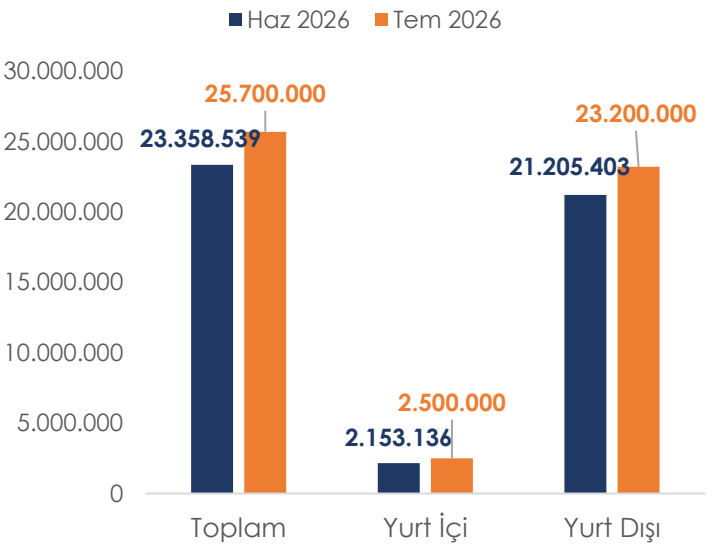


Aylık

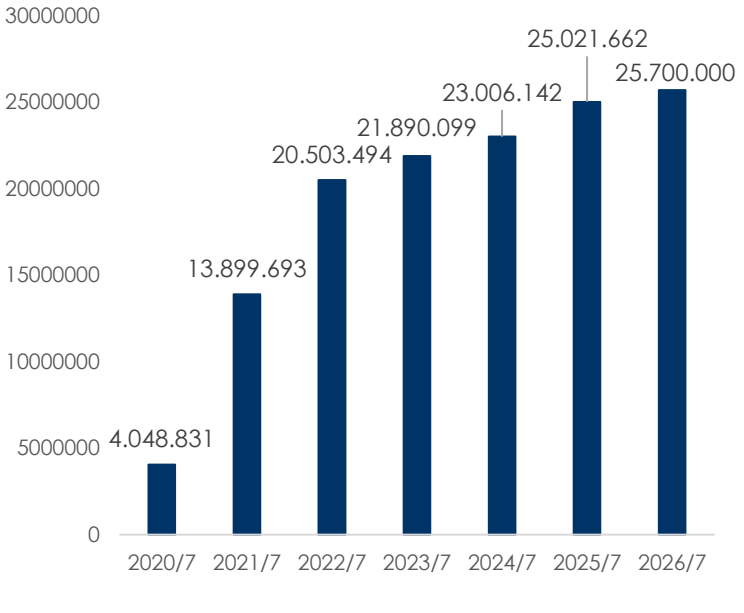


Yıllık

ASK (mn koltuk-km)



Aylık



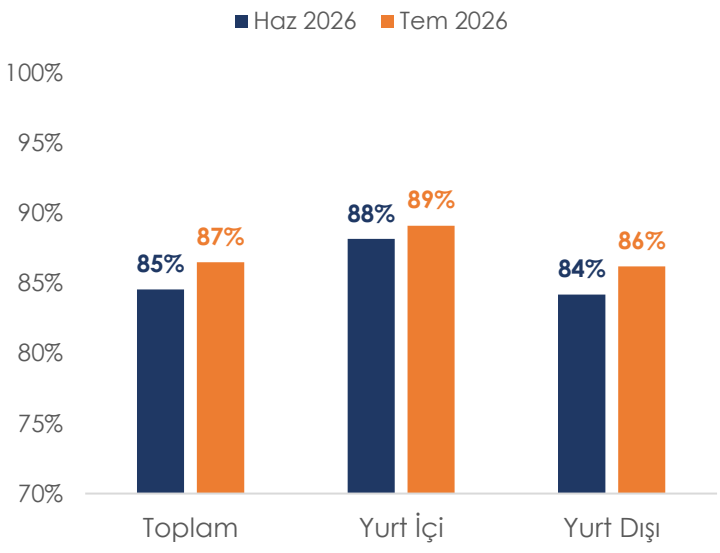
Yıllık

Kapasitenin (ASK +%2,7) talebin (+%4,6) gerisinde kalmasıyla doluluk %86,5'e yükselmiştir (+1,0 puan). Uçak sayısının %14,7 arttığı bir dönemde konma sayısının yalnızca %3,3 artması, filonun kısa hat yerine uzun menzile konuşlandığını ve sefer başına arz edilen kapasitenin yükseldiğini göstermektedir. Segment bazında büyüme dengelidir: iç hat ASK %4,2, dış hat ASK %2,6 artmıştır. Yıl başından bu yana yolcu %5,4, ASK %4,7 artıdadır.

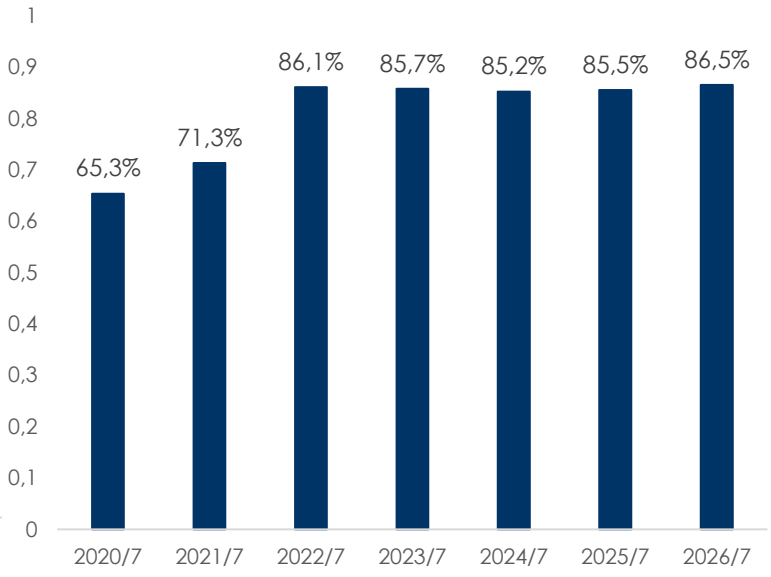
Kaynak: Şirket trafik açıklamaları, Eurocontrol (NM Area), PhillipCapital Araştırma

Doluluk & Yoğunluk

Doluluk Oranı (%)

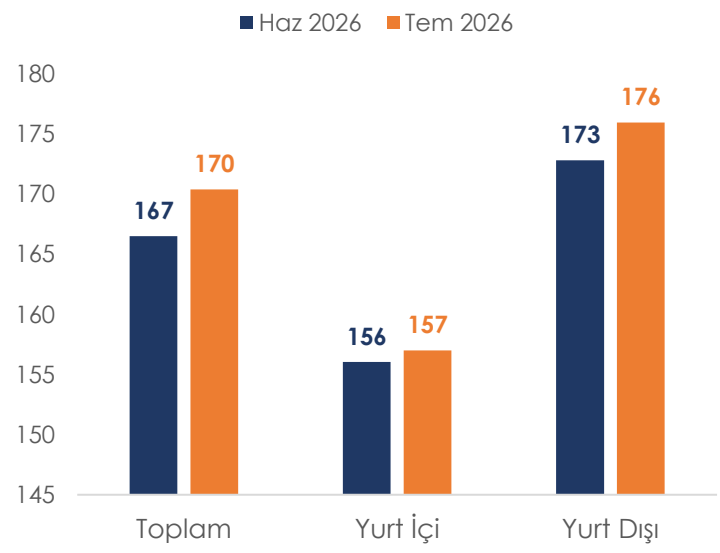


Aylık

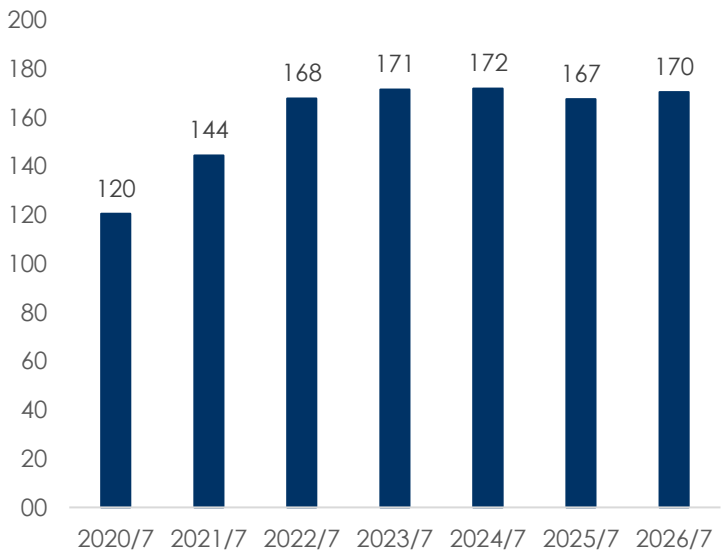


Yıllık

Konma Başına Yolcu (kişi)



Aylık



Yıllık

Doluluk artışı geneldir: dış hat doluluğu 1,2 puan artarak %86,2'ye, toplam doluluk %86,5'e yükselmiştir; yurt içinde ise doluluk 0,6 puan gerileyerek %89,1 olmuştur. Bölgesel bazda Orta Doğu doluluğunun 5,0 puan artması, kapasitenin talepten hızlı çekilmesiyle uyumludur. Konma başına yolcunun yüksek seyretmesini, THY'nin geniş gövde ağırlıklı uzun menzil yapısıyla uyumlu olarak değerlendiriyoruz.

Kaynak: Şirket trafik açıklamaları, Eurocontrol (NM Area), PhillipCapital Araştırma
**Grafikler aylık (a/a), yorumlar yıllık (YoY) değişimi göstermektedir.*

Metodoloji ve Yasal Uyarı

Trafik verileri şirketin aylık açıklamalarından; Avrupa trafiği Eurocontrol Network Manager Area günlük uçuş ortalamasından derlenmiştir. ASK = Arz edilen koltuk-km (kapasite). Yolcu = biletlenmiş yolcu. Konma = yolcu seferi (iniş) sayısı. Doluluk (LF) = Biletlenmiş yolcu / toplam koltuk sayısı. a/a = bir önceki aya göre değişim. YoY = geçen yılın aynı ayına göre değişim. YBB = yıl başından ilgili aya kümülatif.

Yasal Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve analizler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Tüm yorum ve tavsiyeler; öngörü, tahmin ve fiyat hedeflerinden oluşmaktadır. Zaman içinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle söz konusu yorum ve tavsiyelerde değişikliğe gidilebilir. Raporda yer alan bilgi ve veriler güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olup doğrulukları ayrıca araştırılmamıştır. Bilgilerin tam veya doğru olmamasından PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu değildir. Bu raporun tümü veya bir kısmı PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişilere gösterilemez, ticari amaçla kullanılamaz.

Kaynak: Şirket trafik açıklamaları, Eurocontrol (NM Area), PhillipCapital Araştırma