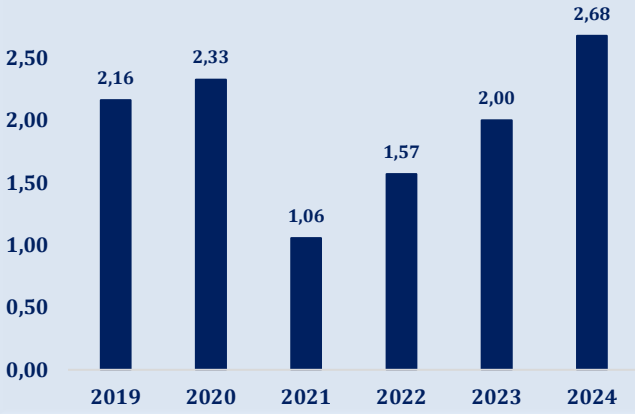


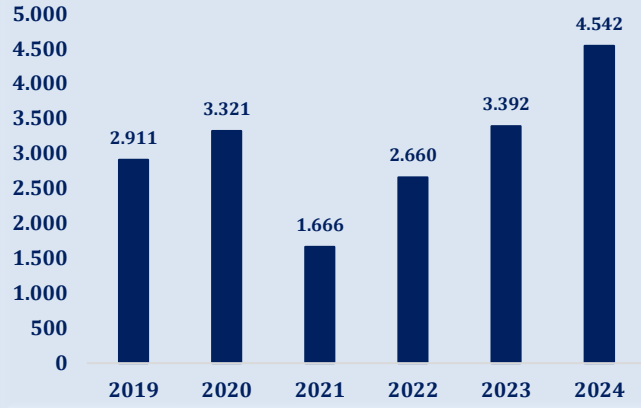
PEGASUS A.Ş. Aylık Trafik Sonuçları-Şubat 2024

- **Yolcu Sayısı:** Şubat 2024 döneminde aylık bazda PGSUS, geçen yılın aynı dönemine kıyasla %34 oranında artış ile toplamda 2,68 mn yolcu taşıdı. Bu dönem zarfında iç hatlar yolcu sayısı %29 artarak 1,09 mn yolcuya, dış hatlar yolcu sayısı ise %38 oranında artarak 4,0 mn yolcuya ulaştı. Yolcu eğiliminde yukarı yönlü eğilimin devam ettiğini görüyoruz.
- **Genel Görünüm:** Pegasus'un açıkladığı Şubat 2024 dönemi trafik sonuçlarını olumlu olarak değerlendiriyoruz. Şirketin 2023-2024 Ocak dönemi, 2023-2024 Şubat dönemine göre kısmen daha olumlu geçse de Şubat dönemi yolcu eğilimlerine baktığımızda Şubat 2020'den sonra en verimli dönemin Şubat 2024 döneminde yaşandığı görülüyor. Bu dönem zarfında iç hatlardaki doluluk oranının %90 bandının üzerine çıkması, şirketin "low cost" modeli vizyonunu başarılı bir şekilde sürdürdüğünü işaret ediyor. Pegasus'un 2024 yılıyla birlikte dış hat uçuş ağına eklediği ilave destinasyonlar ile yurt dışı uçuş ağına da iddialı olacağını bekliyoruz. Rakip havayollarına kıyasla fiyat avantajı bulunan şirketin dış hatlardaki yolcu sayısındaki ve doluluk oranındaki artış da dış hat ağına önemli bir oyuncu olacağını kanıtlar nitelikte.

Şubat 2019-2024 Yolcu İstatistikleri

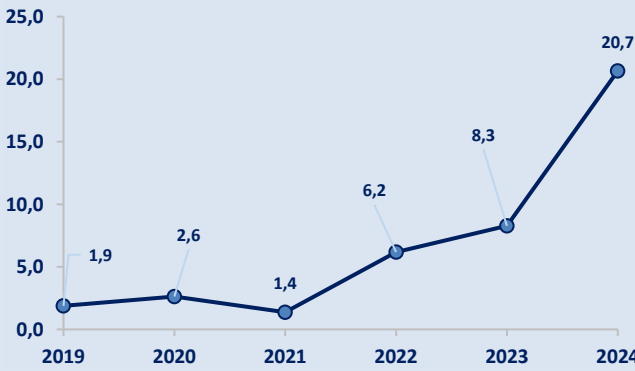


Şubat 2019-2024 ASK (mn KM)



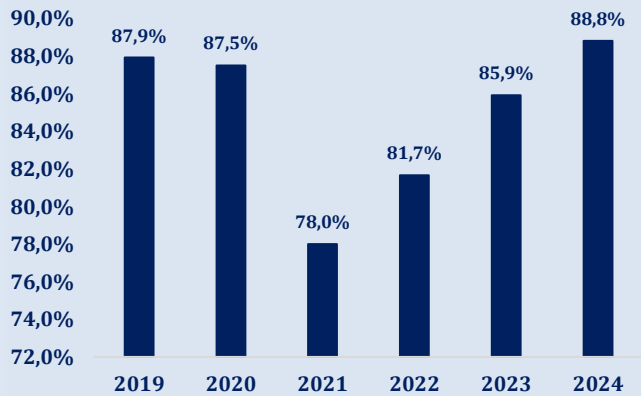
*Arz edilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arz edilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi

2019-2024 Şubat Ayı Havayolları Harcamaları (Milyar TL)



*TCMB EVDS Banka Kartı ve Kredi Kartı Harcama Tutarı Verileri Dikkate Alınmıştır.

Şubat Ayları Yolcu Doluluk Oranı %'si



Sadrettin BAĞCI

sadrettin.bagci@phillipcapital.com.tr

Roni ÇİLBİYİK

roni.cilbiyik@phillipcapital.com.tr

Yasal Uyarı

“Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve analizler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Tüm yorum ve tavsiyeler; öngörü, tahmin ve fiyat hedeflerinden oluşmaktadır. Zaman içinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle söz konusu yorum ve tavsiyelerde değişikliğe gidilebilir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Raporda yer alan bilgi ve veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olup, doğrulukları ayrıca araştırılmamıştır. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmaması nedeniyle doğabilecek zararlardan PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu değildir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit ettirmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanılarak aldıkları kararlarda sorumluluk kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından PhillipCapital hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, PhillipCapital ve tüm çalışanlarının, herhangi bir şekilde bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararlara ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur.

Sunulan yorum ve tavsiyelerin objektifliğini etkileyebilecek nitelikte bilinen herhangi bir ilişki ve koşul bulunmamakta olup, gerek şirketimiz gerekse müşterileri arasında doğabilecek önemli çıkar çatışmalarına yol açmayacak şekilde hazırlanması için azami dikkat ve özen gösterilmiştir.

Burada yer alan bilgiler, bir yatırım tavsiyesi, yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve Yatırım Danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Bu raporun tümü veya bir kısmı PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş.’nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayımlanamaz veya üçüncü kişilere gösterilemez, ticari amaçla kullanılamaz.”