

Otomotiv Sektörü Aylık Satış Verileri- Ağustos 2025

Öne Çıkanlar

2025 yılı Ocak-Ağustos döneminde binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı %7,2 oranında arttı... Türkiye binek otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Ağustos döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %7,2 oranında artarak 817.345 adet olarak gerçekleşti. Binek otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Ağustos döneminde geçen yıla göre %8,05 oranında artarak 654.413 adet, hafif ticari araç pazarı ise %4,1 artarak 162.932 adet oldu.

Binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Ağustos ayında %12,78, binek otomobil pazarı %18,7 artarken, hafif ticari araç pazarı %6,77 oranında azaldı... 2025 Ağustos ayı binek ve hafif ticari araç pazarı 2024 Ağustos ayına göre %12,78 artarak 101.650 adet oldu. 2025 Ağustos ayında binek otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %18,7 artarak 82.215 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %6,77 azalarak 19.435 adet oldu.

Elektrikli araçların otomobil satışları içerisindeki payı %17,6'ya yükseldi... Temmuz 2025 döneminde %18,1 olan elektrikli araçların toplam otomobil satışlarındaki payı, Ağustos 2025 döneminde 120.857 adet ile %18,5 oranına yükseldi.

Yorum

Yılın ilk yarısında güçlü kampanyalar ve ÖTV beklentileriyle desteklenen talep, Temmuz ayındaki toparlanma sonrasında Ağustos ayında da pozitif seyrini sürdürmüştür. Özellikle binek araç segmentindeki %18,7'lik yıllık büyüme, tüketici talebinin canlılığını koruduğunu gösterirken buna karşılık hafif ticari araç satışlarındaki %6,8'lik daralma yüksek faiz ortamının ticari segment üzerindeki baskısının sürdüğüne işaret etmektedir. Yarın TÜFE'nin beklentilere paralel veya beklenti altı gelmesi halinde TCMB'nin gelecek haftaki toplantısında politika faizini 300 baz puan daha indirmesi ihtimali güçlenebilir. Önümüzdeki dönemde TCMB'nin faiz indirim döngüsünün hızlanmasıyla beraber yılın geri kalan aylarında kredi koşullarında oluşabilecek gevşemenin sektörel talebi daha da canlandırabileceğini düşünüyoruz. Bu çerçevede, açıklanan pazar verilerini olumlu olarak değerlendiriyoruz. Şirket bazında bakıldığında, **FROTO**'nun binek segmentindeki daralma nedeniyle genel performansı kısmen baskı altında kalmakla birlikte hafif ticari araç segmentindeki istikrarlı büyümenin devam etmesini olumlu karşılıyoruz. **TOASO**'da, Stellantis grubu markalarının başarılı entegrasyonu sonucunda Ağustos ayında satış hacimlerinde büyüme devam etmiştir (*Ağustos ayı Stellantis satışları: 16.786 adet*). **DOAS** tarafında ise yıl genelindeki istikrarlı performans büyük ölçüde korumaktadır (*Skoda hariç satışlar 90.091 adet seviyesindedir*). **Sonuç olarak açıklanan Ağustos ayı pazar verilerini pozitif olarak değerlendiriyoruz.**

Aylık Veri						Kümülatif Veri		
İç Piyasa Toplam	08 24	07 25	08 25	a/a	y/y	08 24	08 25	y/y
Binek	69.288	84.195	82.215	-2%	19%	605.639	654.413	8%
Hafif Ticari	20.845	23.523	19.435	-17%	-7%	156.512	162.932	4%
Toplam	90.133	107.718	101.650	-6%	13%	762.151	817.345	7%
TOASO	08 24	07 25	08 25	a/a	y/y	08 24	08 25	y/y
Binek	7.182	19.934	17.478	-12%	143%	60.029	98.591	64,2%
Hafif Ticari	4.375	8.939	9.138	2%	109%	36.274	49.826	37,4%
Toplam	11.557	28.873	26.616	-8%	130%	96.303	148.417	54,1%
FROTO	08 24	07 25	08 25	a/a	y/y	08 24	08 25	y/y
Binek	2.345	2.442	1.742	-29%	-26%	19.635	17.038	-13%
Hafif Ticari	5.814	7.204	5.180	-28%	-11%	41.496	46.067	11%
Toplam	8.159	9.646	6.922	-28%	-15%	61.131	63.105	3%
DOAS	08 24	07 25	08 25	a/a	y/y	08 24	08 25	y/y
Binek	11.949	12.346	11.862	-4%	-1%	94.865	102.313	8%
Hafif Ticari	1.331	1.894	1.146	-39%	-14%	14.173	12.174	-14%
Toplam	13.280	14.240	13.008	-9%	-2%	109.038	114.487	5%

Kaynak: ODMD

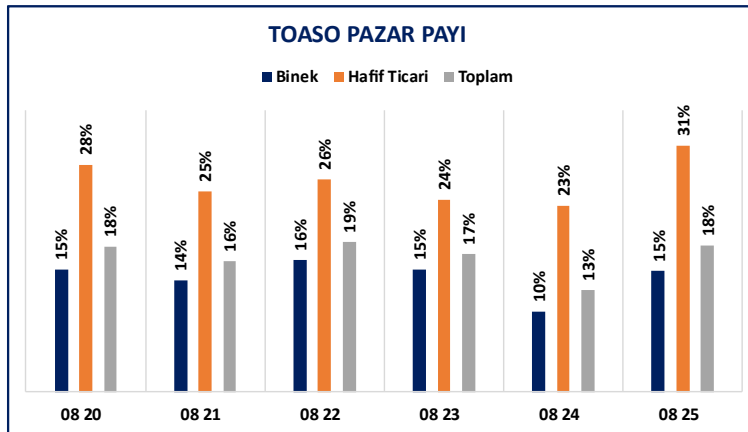
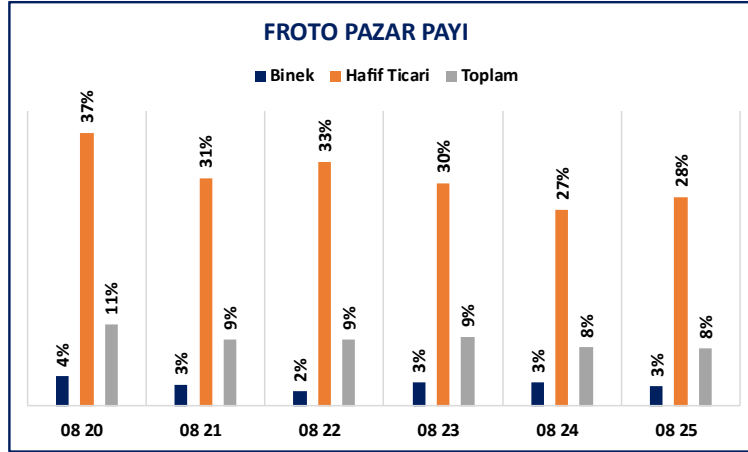
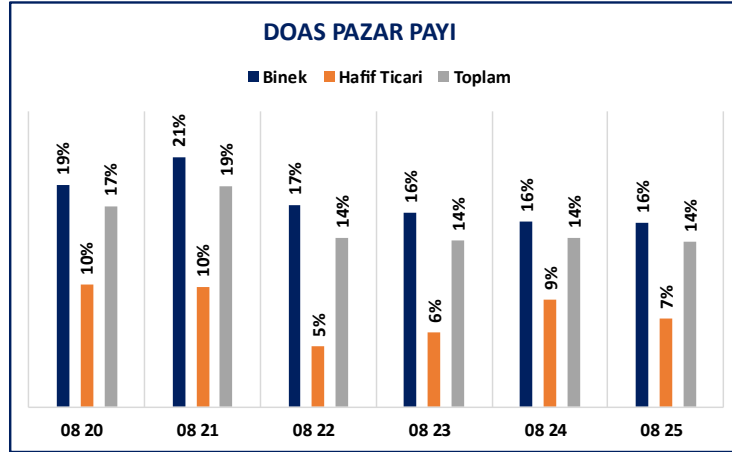
Sadrettin BAĞCI

sadrettin.bagci@phillipcapital.com.tr

Roni ÇİLBİYİK

roni.cilbiyik@phillipcapital.com.tr

Pazar Payları



Yasal Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve analizler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Tüm yorum ve tavsiyeler; öngörü, tahmin ve fiyat hedeflerinden oluşmaktadır. Zaman içinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle söz konusu yorum ve tavsiyelerde değişikliğe gidilebilir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Raporda yer alan bilgi ve veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olup, doğrulukları ayrıca araştırılmamıştır. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmaması nedeniyle doğabilecek zararlardan PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu değildir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit ettirmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanarak aldıkları kararlarda sorumluluk kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından PhillipCapital hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, PhillipCapital ve tüm çalışanlarının, herhangi bir şekilde bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararlara ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur. Sunulan yorum ve tavsiyelerin objektifliğini etkileyebilecek nitelikte bilinen herhangi bir ilişki ve koşul bulunmamakta olup, gerek Şirketimiz gerekse müşterileri arasında doğabilecek önemli çıkar çatışmalarına yol açmayacak şekilde hazırlanması için azami dikkat ve özen gösterilmiştir. Burada yer alan bilgiler, bir yatırım tavsiyesi, yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve Yatırım Danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Bu raporun tümü veya bir kısmı PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş.’nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişilere gösterilemez, ticari amaçla kullanılamaz.